

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

комиссии диссертационного совета
Д 002.123.01 при МАЭ РАН
в связи с принятием к рассмотрению диссертации
Васильевой Валерии Владиславовны
**«Мобильность и структурирование пространства
у долган таймыро-якутского приграничья»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.07 — этнография, этнология, антропология

Актуальность исследования

В диссертационной работе исследуется долганский поселок Сындасско, расположенный в таймырско-якутском приграничье — на пересечении институциональных условий двух регионов, Красноярского края и Республики Саха (Якутия). Важной особенностью поселка является его этническая гомогенность, выраженная как в официальной статистике, так и в представлениях жителей о родственных узлах, связывающих почти всех жителей поселка. Вторая особенность состоит в том, что промысловая деятельность жителей поселка, включающая оленеводство, охоту, рыболовство, поиск бивня мамонта и др., не закреплена за определенными семьями — местные жители обычно вовлечены во все эти занятия и обладают соответствующими навыками (или имеют возможность ими овладеть). Наконец, по сравнению с многими другими северными поселками, жители Сындасско, благодаря транспортной труднодоступности, относительно мало сталкиваются с «чужаками».

Основным транспортом в поселке в холодное время года является снегоход, и в центре диссертации находится именно снегоходная мобильность (хоть и рассматриваемая в контексте перемещения при помощи иных средств передвижения). В настоящее время снегоход используется жителями долганских поселков для очень широкого спектра перемещений, что создает определенные темпорально-пространственные особенности жизни, отличные от ситуации, предшествующей повсеместному распространению этого транспортного средства. В связи с этим актуальной задачей этнографического исследования становится анализ современной мобильности и связанных с ней пространственных представлений в сообществе, использующим в основном личный транспорт.

Цель и задачи исследования

Целью данной работы является анализ трансформации мобильности долган таймыро-якутского приграничья в контексте их повседневных хозяйственных практик и пространственных перемещений.

Для реализации указанной цели определены следующие **задачи**:

- 1) Описать инфраструктурные условия жизни населения Сындасско и факторы поддержания ими трансграничных связей с жителями якутских поселков;
- 2) Проанализировать становление нынешней транспортной ситуации на Таймыре, а также связь нынешних практик мобильности с предшествующими;
- 3) Рассмотреть различные практики обмена, связанные с мобильностью людей и вещей;
- 4) Описать многообразие локаций, используемых жителями арктического поселка в качестве мест пребывания, их темпоральное распределение и координацию перемещений на снегоходе между этими локациями;
- 5) Проанализировать способы ориентирования на местности, используемые долганами в контексте хозяйственной деятельности, а также проследить историческую преемственность ориентирования на снегоходе с приемами навигации, применяемыми при управлении другими транспортными средствами.

Научная новизна диссертационной работы заключается в выборе предмета исследования и в применении комплекса исследовательских подходов. Работа вносит вклад в традицию этнографического, антропологического и социологического изучения мобильности и пространственных представлений, очерчиваются ее концептуальные границы и сферы возможного использования аналитического аппарата. Впервые столь подробно исследованы техники перемещений с исполь-

зованием индивидуальных механических транспортных средств и прослежена преемственность этих техник с приемами, применявшимися при управлении другими средствами передвижения.

Исследование основано на широкой источниковой базе, содержащей новые, впервые вводимые в научный оборот источники (полевые, архивные и личные материалы, данные, полученные с помощью методики картирования, визуальные материалы).

В работе развернуто представлена «поселковая» модель мобильности и структурирования пространства, хотя из характеристики рассматриваемого сообщества («долганы таймырско-якурского пограничья») видно, что тундровики-оленеводы также являются частью исследуемой этнической группы. Сравнение «поселковой» и «тундро-оленеводческой» версий мобильности, предложенное автором в ракурсе способов ориентирования на местности, открывает новый горизонт исследований, чрезвычайно актуальный для поиска баланса стабильности и мобильности в этом секторе Арктики.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в проведении этнографического исследования небольших локальных сообществ, формально оседлых, однако на практике находящихся в процессе постоянного перемещения между различными локациями. В работе представлен оригинальный подход к изучению мобильности, состоящий в рассмотрении координации перемещений жителей исследуемого региона в разных темпоральных разрезах – от ежедневной мобильности до годового цикла перемещений, а также в исследовании с помощью методики картирования пространственной структуры мобильности. Проведенное исследование расширяет основу для теоретического анализа и осмысления перемещений — практики, присущей арктическим сообществам и являющейся основой их хозяйственной деятельности. Полученные выводы могут использоваться в сравнительной перспективе при изучении пространственных представлений и практик мобильности других культурных групп.

Практическая значимость работы состоит в том, что отдельные положения диссертации могут быть использованы для подготовки лекционных и семинарских занятий по теме мобильности и использования инфраструктуры жителями арктической тундры в историческом разрезе и в современности. В частности, материалы диссертации использовались при подготовке лекций в рамках программы «Североведение» факультета антропологии Европейского университета в Санкт-Петербурге, а также лекций на нескольких летних школах.

Некоторые наблюдения также могут иметь прикладное значение в разработке вопросов организации инфраструктуры района и программ регионального развития администрациями муниципального и регионального уровней власти. Результаты исследования могут быть полезны добывающим компаниям при разработке проектов деятельности на этой территории.

Апробация и степень достоверности исследования. Степень достоверности полученных результатов подтверждается вводом в научный оборот этнографических и исторических материалов, собранных автором в рамках длительных полевых экспедиций и работы в архивах. Результаты исследования были изложены в докладах на всероссийских и зарубежных конференциях, форумах, конгрессах, научных семинарах, полевых и исследовательских семинарах факультета антропологии Европейского университета в Санкт-Петербурге (2013-2017 гг.), а также на Северном антропологическом семинаре Отдела этнографии Сибири (МАЭ РАН, г. Санкт-Петербург, ноябрь 2014 г.).

По теме диссертации опубликовано 6 статей на русском и английском языках, в том числе 6 в изданиях, рекомендованных Всероссийской аттестационной комиссией Министерства образования и науки РФ, из них 6 статей в журналах базы SCOPUS и 3 – Scopus и Web of Science, а также две главы (в соавторстве) в коллективной монографии. Общий авторский вклад — 6,6 п.л. Основные направления диссертационного исследования нашли отражение в научно-исследовательских проектах в качестве исполнителя в проектах, финансируемых РФФИ, Министерством образования и науки в рамках госзадания, фондом «Хамовники».

Некоторые результаты работы были апробированы в рамках лекционного курса и семинарских занятий «Введение в изучение Сибири и Севера» на факультете антропологии Европейского университета в Санкт-Петербурге в 2015–2020 гг., а также лекций в рамках летних школ «Field Experiences in Northwest Russia» (Европейский университет в Санкт-Петербурге совместно с университетом Вены, август 2015 г.) и «Siberian Western» (Тюменский государственный университет, сентябрь 2016 г.). Таким образом, теоретические положения и выводы диссертационной работы апробированы в научных публикациях по теме исследования.

В целом диссертационное сочинение В. В. Васильевой является оригинальным исследованием, содержит новые научные материалы и концептуальные положения. Логика и структура изложения соответствуют сформулированным целям и задачам, выводы конкретны и подкреплены убедительными аргументами и комментариями. Публикации и автореферат с достаточной глубиной отражают содержание представленной диссертации. Недобросовестных заимствований не выявлено — автор ссылается на источники цитирования.

Тема диссертации Васильевой Валерии Владиславовны «Мобильность и структурирование пространства у долган таймыро-якутского приграничья» соответствует специальности 07.00.07 — этнография, этнология, антропология. Работа отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к работам, представляемым в качестве кандидатской диссертации.

Комиссия рекомендует диссертационному совету:


1. Принять диссертацию Васильевой Валерии Владиславовны к защите;
2. Утвердить список рассылки автореферата;
3. Рекомендовать в качестве официальных оппонентов:
 - Доктора исторических наук, профессора, директора Института этнологии и антропологии имени Н. Н. Миклухо-Маклая РАН Функа Дмитрия Анатольевича;
 - Кандидата исторических наук, заместителя директора по науке, начальника научно-образовательного центра «Циркумпольная Чукотка» Чукотского филиала Северо-Восточного федерального университета Ярузкину Анастасию Алексеевну.
4. Направить диссертацию Васильевой Валерии Владиславовны на внешний отзыв в Институт истории Санкт-Петербургского государственного университета.

Члены комиссии:

Чл.-корр. РАН, д. и. н. А. В. Головнёв (председатель)

Чл.-корр. РАН, д. ф. н. Е. В. Головкин

Д. и. н. Е. В. Перевалова



18.12.2020